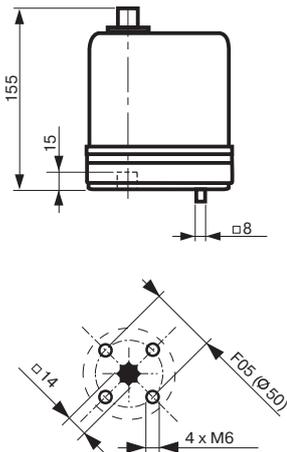
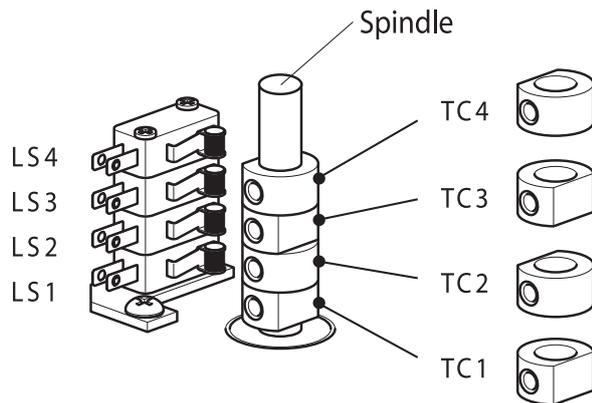


**SY1**



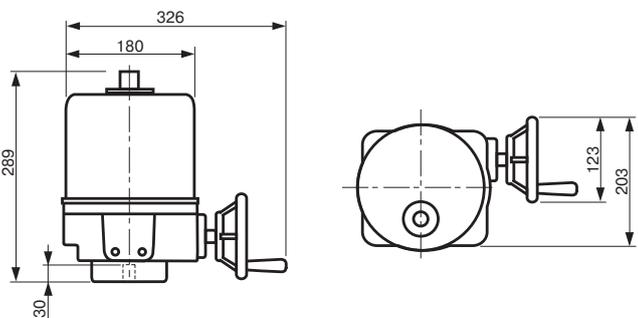
**Настройки доп. контактов и концевиков**



**Установочные “кулачки”**

- TC1** - “концевик” крайнего положения ОТКРЫТ (90°)
  - TC2** - “концевик” крайнего положения ЗАКРЫТ (0°)
  - TC3** - дополнительный контакт положения ОТКРЫТ (87°)
  - TC4** - дополнительный контакт положения ЗАКРЫТ (3°)
- (В скобках - заводские установки)

**SY2, SY3**

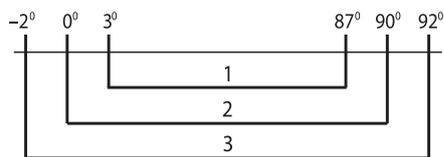


**Направление поворота кулачков для уменьшения/увеличения угла срабатывания**

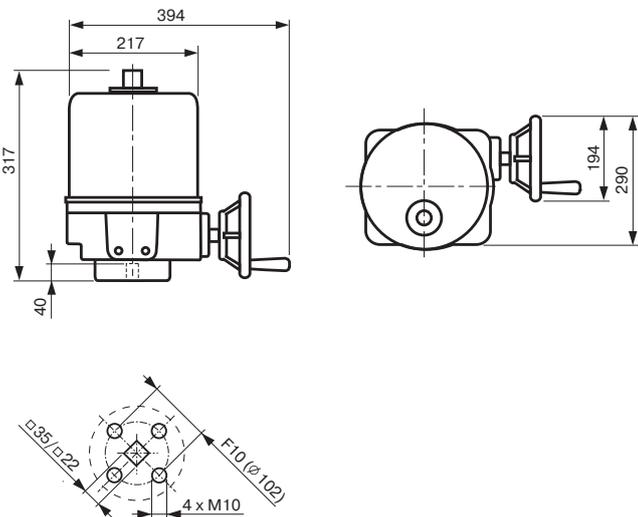


Положение ограничителей устанавливается с помощью шестигранного ключа 2.5 мм.

**Рекомендуемая очередность срабатывания переключателей**



**SY4, SY5**



Поворотное колесо соединяется с заслонкой через редуктор, что позволяет легко поворачивать заслонку вручную. Электропривод рассчитан на рабочий диапазон хода 90°±2°. Механические ограничители служат для предотвращения перегрузки электродвигателя только при отказе “концевиков” или при управлении заслонкой вручную. Для максимальной точной настройки используются стопорные винты (максимум ±2°, что соответствует полутора полным оборотам винтов). Стопорные винты должны быть законтрены гайкой после каждой настройки.

